



**Nya EU-regler för drönare**  
**Vad gäller för din drönare?**



# Nya Regler från 1:e Juli



*Kommer snart*  
**Registrera dig som operatör**



Behöver du ta drönarkort?  
**Utbilda dig**



*Kommer snart*  
**Ta drönarkort**



*Kommer snart*  
**Ansök om tillstånd**



- Utklippt från Transportstyrelsens hemsida

# Disclaimer!!

- Det här ar bara vad vi tror. Regelverket och verktyg är inte helt klart. Det finns en hel del saker som är inte helt tydligt.



# Operatör

- Juridisk eller fysisk person
  - Kommun
    - Vem är det som utser operatör i kommunen
    - Nämnden, fullmäktige, etc...
  - Företag
  - Individer (privat flygningar)
- Ansvarar för att flygninen genomförs på rätt sätt och att piloten har rätt kompetens.
- Kräver en del utbildning/certifiering (som inte finns just nu)



# Fjärrpilot

- Det är den som utöva själva flygning
- Den ska Drönarkort och tillstånd för den kategorin hen flyger.
- Det är operatör som är ansvarig men piloten ska vara utbildad och har bra kunskap innan flygningen.





# Öppna Kategori

- Hur
  - A1
    - Under 250 gram
      - Får flyger över enstaka personer men inte folksamlingar
    - Under 900 gram
      - Fler krav på utbildning/drönarkort
  - A2
    - Max 4 kilo
      - 30 meters avstånd till människor
      - 5 meter i "slow mode"
  - A3
    - 150 meter från människor och byggnader
- Med Vad
  - C0 – 250 gram
  - C1 – 900 gram
  - C2 – 4 kilo
  - C3 & C4 – 25 kilo



# Specifika Kategori

- Om kraven för den öppna kategori inte kan uppfyllas behöver man söka specifika tillstånd hos Transportstyrelsen
- 3 alternativ Risk Analyser
  - PDRA (Pre-defined Risk Assessment)
    - Fastställt krav på operatören
  - LUC (Light UAS Operator Certificate)
    - Ställs höga krav på organisationen/operatör
  - SORA (Specifik Operation Risk Assessment)
    - Riskanalys som man framtar vid ansökning av en specifik flygning
    - Tar hänsyn till drönaren, fjärrpiloten och hur verksamheten drivs



# Standard Scenario

- Vi tror att det kommer att vara möjligt att söka om en "standard scenario".
  - En flygning som utförs på samma sätt flera gånger över samma område (exploaterings område)
  - Vill område??
  - Idag hittar vi bara scenario med kraftledning och mäklare





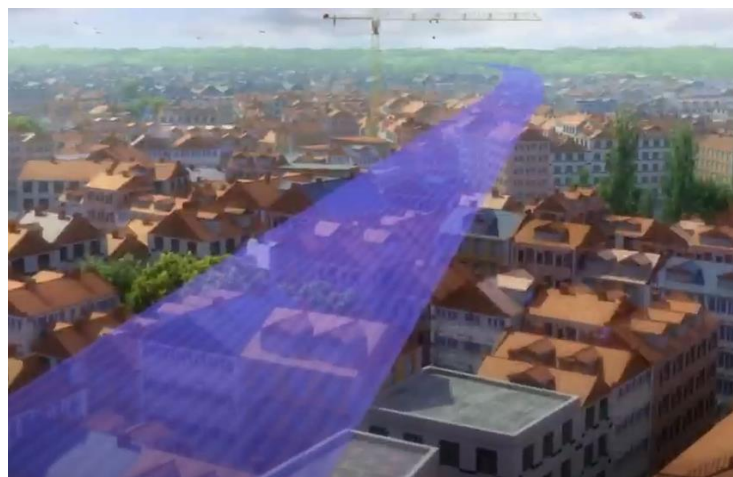
# Utbildning/Drönarkort

- Från 1:e Juli krävs det utbildning för att kunna flyga
  - Öppna – Drönarkort
  - Specifika – Kompetensbevis
  - Certifierad – Fjärrpilotcertifikat
- Öppna genomförs som online prov
- Specifika genomförs via en EDS (erkänd drönarskola)
- Operatör
  - Osäker vad det är som krävs



# Märkning av Drönare

- Juni 2022
  - Alla UAV ska ha CE märkning för att kunna flyga
  - Positionering av UAV och pilot ska registreras under flygningen
- EUSA förväntar att det blir miljontals drönare i luften i framtiden.
  - Lösningen är U-Space





# TS Avgifter

- Drönarkort
- Registrering
- Taxor
  - Öppna
    - Som idag
  - Specifik
    - Timtaxa med varje ansökan som kan dra iväg
- Ingen återkoppling efter vårt svar på remissen



# SKR/Lantmätariet

- SKR
  - Flera kommuner, regioner och en räddningstjänst som försöker ta fram en handbok för att underlätta för medlemmar att börja flyga drönare.
- Lantmäteriet
  - En grupp som tar fram en HMK light version av hur man tekniskt kan nyttja drönare för kartering



# Frågor och funderingar

- Hur hantera vi operatör frågan?
  - Ställt frågan till kommunjurist och väntar på svar.
  - Är det bäst att skapa en förbund för att hantera frågan
- Hur mycket kommer det kostar oss flyga i framtiden?
- Det kan finnas potential för samarbete i framtiden
  - Piloter som kan jobbar över kommungränser