

Leksands kommun är möjligheternas kommun



LEKSANDS
KOMMUN

Vår väg genom Blåjuskollen

- Startskottet kom efter att omfattande brister i NVDB åtgärdats under 2024
- Checklistan hämtas och påbörjas (ny lista 2026)
- För-kontroll TRV juni 2024
- Hämtning aktuella data NVDB Lastkajen augusti 2024
- Utvalda företeelser hämtas Lastkajen hösten-vintern 2024/2025
- Efter beslut från chef Strategisk planering sker Anmälan till Blåjuskollen januari 2025
- Genomgång av varje enskild företeelse vinter-vår 2025
- Löpande leveranser via NVDB-dataleverans hela perioden
- Processkartläggning i VISIO under 2025
- Slutligt OK från LM och TRV december 2025

Vår väg genom Blåjuskollen

- Arbetsgrupp för projektet:
 - Trafikhandläggare (med tillgång till trafikingenjör)
 - GIS-ingenjör
 - Mätningssingenjör (med ansvar för namnsättningsprocessen)
- Regelbundna möten varje/varannan vecka
 - Eget arbete med rättningar och inskick mellan möten
- Täta kontakter med NVDB-indatastöd
 - Videokonferens med TRV vid några tillfällen
- Flertalet avstämningar med blåjusmyndigheter i kommunen

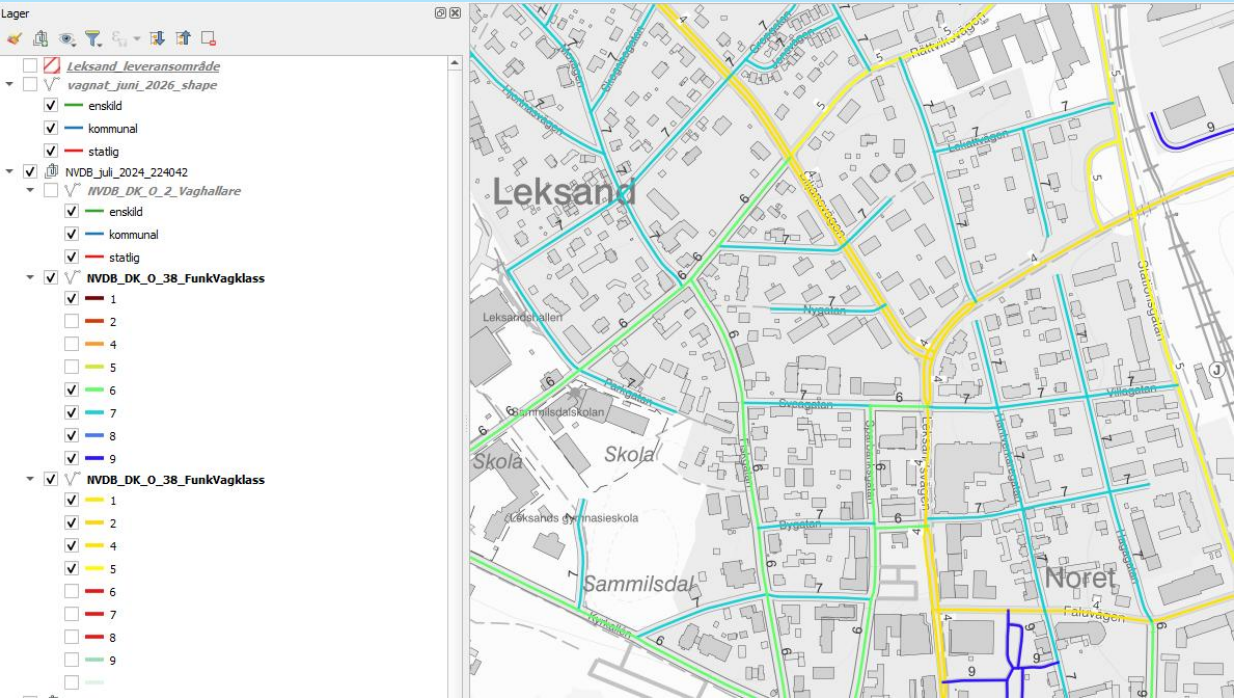
Vår väg genom Blåjuskollen

- All redigering i QGIS
 - Ritat, sparat och skickat i geopackage till NVDB
- Skapat översikter av företeelsers värden med enkla medel
 - Letat brister manuellt med hjälp av färgskalor och etiketter
- TRV:s egna analyser visar bara delar av de brister vi fann
 - Analyser i FME hittar bara "krockar" och brister i befintligt NVDB-data
- Beslöt till slut att i vissa fall (t.ex. funktionell vägklass) avgränsa oss till vårt "leveransområde"

Vår väg genom Blåjuskollen

- Processkartläggningen uppdelad i tre VISIO-diagram
 - Ajourhållningsprocess för vägnätet (TRV)
 - Process för byggnadsinformation (LM)
 - Process för adressättning (TRV+LM)
- Separat "spår" för LTF:er i vägnätsprocessen
- Inget uttalat krav på regelbunden process för företeelser
- God hjälp av exempel från andra kommuner och TRV

Ett exempel: dataprodukten ”korsning”



Dataprodukten *Korsning* bör också finnas där kommunal väg med *Funktionell vägklass* 3-5 möter annan kommunal eller enskild väg med *Funktionell vägklass* 3-8 med samma undantag eller tillägg som för statliga bilvägar.

3 Omfattning

Omfattningar eller indelningar för dataprodukten beskrivs i tabellerna nedan. De används för att beskriva olika aspekter för hela eller olika delar av dataprodukten tex län, vissa objekt eller viss tidsperiod.

Det måste finnas en omfattning som täcker hela dataprodukten och övriga omfattningar måste ingå i den.

Identitet för omfattning	Hela dataprodukten
Resurstyp	Datamängd
Namn på resurs	Sverige
Beskrivning av resurs	Dataprodukten <i>Korsning</i> skall finnas för korsningar på statliga bilvägar¹ med följande tillägg och undantag: • Korsning med generaliseringstyp 1 (Enkel korsning) skall inte registreras där statlig väg endast möter väg i funktionell vägklass 9 • korsning ska inte registreras där statlig bilväg möter väg som endast leder till driftvärdplats eller annan sidoanläggning som är undantagen från normal biltrafik eller kollektivtrafik. • möte med kommunal väg² där dataprodukten <i>Gatutyp</i> har värdena <i>Parkeringsområdesväg</i>, <i>Infartsvägi</i> <i>Utfartsväg</i> eller <i>Leveransväg</i> ska inte registreras • möte med enskild väg³ spärrad med väghinder skall inte registreras • möte med enskild väg i Funktionell vägklass 9 som har statligt driftbidrag skall registreras. Dataprodukten <i>Korsning</i> bör också finnas där kommunal väg med <i>Funktionell vägklass</i> 3-5 möter annan kommunal eller enskild väg med <i>Funktionell vägklass</i> 3-8 med samma undantag eller tillägg som för statliga bilvägar.

Vår väg genom Blåljuskollen

- Mycket tid gick åt till att:
 - Gå igenom och ta bort respektive lägga till vägar. Väldigt svårt att "dra gränsen" för vad som ska finnas med



Vår väg genom Blåjuskollen

- Mycket tid gick åt till att:
 - Sätta "funktionell vägklass" och "gatutyp" på alla vägar, gamla och nya



Vår väg genom Blåjuskollen

- Mycket tid gick åt till att:
 - Leverera in övrig information till Lantmäteriet

Förbättringsförslag

Personen agerar som en kommunrepresentant.

Namn

Anders Theodorsson

Epost

anders.theodorsson@leksand.se

Beskrivning

En gångväg/stig under Källbacksvägen i Leksand saknas i Topografiska kartan. Se bifogad fil. Den ansluter i norr till cykelväg och i söder till elljusspåret.

Vad händer sedan?

- Årlig uppföljning från Lantmäteriet BAL-ajourhållning
 - Statistik i Excel-form – antal registrerade byggnader, namn, adresser, lägenheter, schabloner och rättningar i kartan. Oklart vad som krävs?
- Återkoppling från NVDB med en fil innehållande brister och en beskrivning av årets "fokus-områden"
 - Plan- och geodataavdelningen går igenom och rättar de få fel som hittats
- Vi jobbar alla för att följa de processbeskrivningar vi tog fram och involvera berörda inom egna avdelningen och trafikavdelningen
 - Regelbundna möten mellan Plan- och geodata och trafikhandläggare

Skillnader i nya checklistan jämfört med den äldre!

- Fokus på processkontroll.
- Tydligare krav på ajourhållning.
- Trafikföreskrifter beskrivs separat.
- Hänvisningar till andra och fler stöddokument.

Vad skulle vi behöva göra idag för att uppnå version 2.0?

- Dokumenterade processkartor för anläggningar och övriga vägar.
- Beskrivning av ansvariga personer/funktioner för varje process.
- Beskrivning av hur "varje" NVDB-företeelsetyp uppdateras separat.
- Kontrollera om företeelsen **Gatutyp** hanteras och uppdateras i kommunens NVDB-arbete.

Tack!



LEKSANDS
KOMMUN